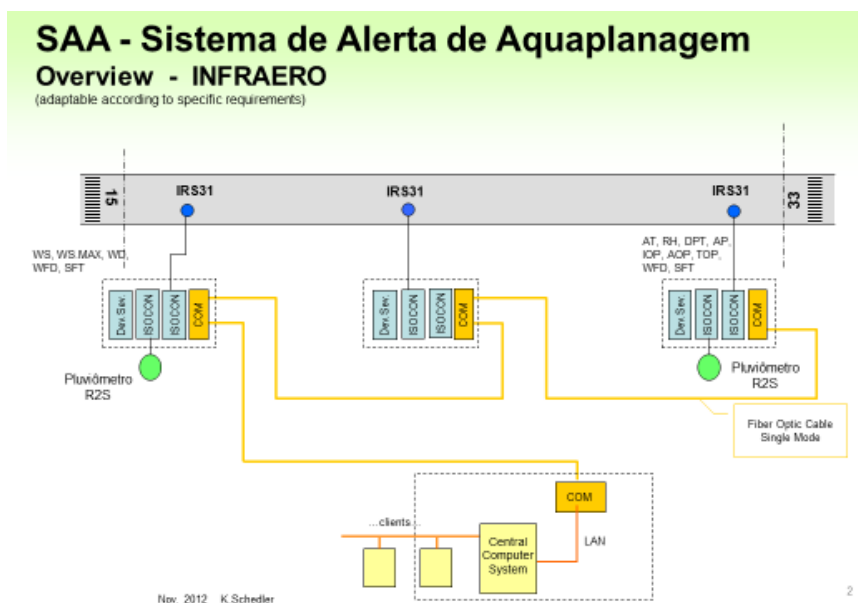


Aplicação

Monitoração da presença de lâmina d'água em pistas de pouso e decolagem para mitigar os riscos de aquaplanagem.

Solução

Utilização do **Sistema de Alerta de Aquaplanagem - SAA**, composto por sensores de lâmina d'água instalados ao longo da pista e sensores de precipitação, interligados por fibra óptica a uma estação de trabalho tipo PC e software para gerenciamento das informações on-line.

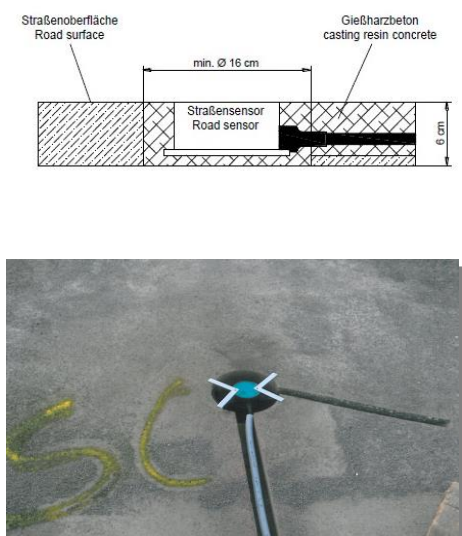


Produto: SAA - Sistema de alerta de aquaplanagem.

Sensor para medição de altura da lâmina d'água e temperatura da superfície da pista, modelo **IRS31 Pro-UMB**, marca Lufft.



Pluviômetro tipo radar Doppler, modelo **R2S-UMB**, marca Lufft.



Benefícios

Prover a área de Operações dos Aeroportos, a compor um sistema de monitoramento da formação de Lâmina d'água, nas pistas de pouso e decolagem, com transmissão *on-line* para o COA e NAGO, oferecendo informações complementares ao operador aeroportuário na tomada de decisão, visando evitar situações de risco operacional, identificando lâmina d'água superior a três milímetros acima da superfície do pavimento, que é a espessura crítica de aquaplanagem, de acordo com o Doc. 9137 da OACI, Parte 2, item 2.4.

Com o acompanhamento em tempo real da situação geral da condição das pistas em situação de chuva, será possível definir níveis de alerta para operação, correlacionando fatores como intensidade da chuva X capacidade de escoamento da pista, possibilitando agilidade nas operações e ações apropriadas, tanto para pouso quanto para decolagem.

Por: Levi Funi Zibordi

Referências:

- ICAO - item 2.4 da parte 2 do Doc 9137, 4º edição, 2002, anexo 14, item 2.9.
- RBAC 153, Parágrafos 153.205(a), 153.203 (c)(3), 153.215(a)(1) e 153.215(e).
- Art.22 da Resolução nº 236 de Junho de 2012.
- Item 7.4.1.3. Página 37 do Manual de Observações Meteorológicas – DIOME.DO.09.022 do INMET – 3º edição – agosto de 1999.
- ANAC – Alerta aos Operadores de Aeródromos nº 002/15 – “Procedimento para verificação da presença de lâmina d'água em pista de pouso e decolagem”.